



För ägare och operatörer av fordonsparker i Europa

År 2024 måste alla fordon som använder analoga färdskrivare och 1B-färdskrivare i internationell trafik genomgå lagstadgad och obligatorisk eftermontering av färdskrivare. Tiden är knapp och trycket ökar på aktörerna inom sektorn att vidta nödvändiga åtgärder. Stoneridge har märkt att efterfrågan på marknaden är mycket lägre än väntat. Det är oroväckande att den europeiska transportsektorn släpar efter när det gäller eftermontering av färdskrivare. En direkt konsekvens av detta kan vara behovet av oförutsedd överproduktion i slutet av året och en ökning av antalet installationer. För att skydda våra kunder från förseningar och för att undvika långa köer till verkstäder uppmantrar vi dig att vara proaktiv genom att eftermontera dina fordon med färdskrivare från och med april 2024.

I kommissionens nyligen offentliggjorda meddelande som åtföljer detta meddelande upprepas att den lagstadgade tidsfristen för att ersätta de första generationerna färdskrivare med eftermontering av en ny färdskrivare löper ut den 31 december 2024.

Alla berörda parter inom sektorn måste förmedla budskapet att EU:s paket för vägtransporter kommer att genomföras i sinom tid och verkställas.

Solna den 5 mars 2024

Peter Österberg

VD, Stoneridge Electronics